

39. Treffen der ITG-Fachgruppe „Algorithmen für die Signalverarbeitung“

Freitag, 25. Februar 2005

DaimlerChrysler Forschungszentrum Ulm, Gebäude 5, Raum 1.302 („großer Hörsaal“)

HINWEIS: Am gesamten Standort Ulm gilt ein allgemeines Fotografierverbot. Falls Sie eine Kamera mitführen, müssen Sie diese an der Pforte abgeben. Bitte beachten Sie, dass diese Regelung beispielsweise auch für Mobiltelefone mit eingebauter Kamera gilt!

- Agenda -

09:00 Uhr	Begrüßung	<i>Professor Klaus Meerkötter, Dr. Michael Wagner</i>
09:15 Uhr	Vorstellung der DaimlerChrysler Forschung und Technologie	<i>Dr. Robert Schneider</i>
09:45 Uhr	Bildgebendes Radar zur Umgebungserfassung	<i>Dr. Robert Schneider</i>
10:15 Uhr	Electro-acoustic Interface for Enhanced Passenger In-car Communication and Audio Monitoring	<i>Dr. Jürgen Freudenberger</i>
10:45 Uhr	Kaffee-Pause	
11:00 Uhr	Pre-Crash-System basierend auf Sensordatenfusion	<i>Dipl.-Ing. Michael Skutek</i>
11:30 Uhr	Fußgängerdetektion mit Thermopile-Infrarotsensoren	<i>Dipl.-Ing. Dirk Linzmeier</i>
12:00 Uhr	Camera-based Intersection Assistance	<i>Dr. Uwe Franke</i>
12:30 Uhr	Mittagstisch	
14:00 Uhr	Software Defined Radio for Automotive Applications (mit Demonstration)	<i>Dr. Thomas Müller</i>
15:00 Uhr	Kaffee-Pause	

- Kurzbeiträge aus der Fachgruppe -

15:15 Uhr	Spezielle und parametrisierte Frequenzgangschätzer	<i>Professor Alexander Potchinkov</i>
15:30 Uhr	UWB Channel Sounding and Imaging	<i>Professor Rainer Thomä</i>
15:45 Uhr	SBC-FDFMUX-Filterbank	<i>Professor Heinz Göckler, Dipl.-Ing. Mohammed Abdulazim</i>
16:00 Uhr	Abschlussdiskussion	
16:30 Uhr	Ende der Veranstaltung	